Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko | Rzeczpospolita Polska | Dofinansowane przez Unię Europejską | Baltic Hub

Baltic Hub Container Terminal sp. z o.o.

Zakup pojazdów elektrycznych typu IMV

V0.3. Offer Form

V0.3.5. Wykaz wymaganej Dokumentacji technicznej (lista dokumentów do przedłożenia przez Oferenta)

Załącznik nr 5 do Formularza Oferty - Wykaz wymaganej Dokumentacji technicznej (lista dokumentów do przedłożenia przez Oferenta)

Oferent ma obowiązek przedłożyć do wglądu Zamawiającego wersję elektroniczną wszystkich rysunków projektowych, zgodnie z poniższym wykazem:

Nr	Nazwa Dokumentów	Zgłoszenie (Tak/Nie)
1	Rozdział 3, załącznik A2 – Zakres dostawy	
2	Rozdział 3, Załącznik A3 – Główne parametry techniczne	
3	Rysunek gabarytowy ogólny	
4	Ogólny opis techniczny	
5	Proponowany system baterii, obejmujący charakterystykę elektryczną oraz konstrukcję mechaniczną, co najmniej w następującym zakresie: • Charakterystyki ładowania i rozładowania komponentów systemu bateryjnego, takich jak: ogniwo (Cell) / moduł (Module) / pakiet (Pack) / string (String) / system (System). • Charakterystyka trwałości cyklicznej (Cycle Life Characteristic Curve) – zależność pojemności ogniwa SOC [%] od liczby cykli przy temperaturze 25°C dla projektowanej głębokości rozładowania DoD [%]. • Konstrukcja mechaniczna oraz budowa wewnętrzna modułu bateryjnego. • Specyfikacje oraz raporty z badań wydajnościowych (Performance Tests). • Certyfikowane specyfikacje oraz raporty z badań bezpieczeństwa, np. UN 38.3, ECE R100. • Karta charakterystyki substancji niebezpiecznej / karta charakterystyki bezpieczeństwa materiału (MSDS – Material Safety Data Sheet).	
6	Dokumentacja techniczna systemu baterii litowo-jonowych, obejmująca specyfikacje techniczne oraz szczegółowy opis funkcjonalności systemu zarządzania baterią (BMS), które należy przedstawić w dokumentacji ofertowej.	
7	Dokumentacja techniczna urządzenia IMD (Insulation Monitoring Device), obejmująca specyfikację techniczną, funkcjonalności oraz model oferowanego urządzenia IMD, którą należy przedłożyć wraz z dokumentacją ofertową.	
8	Dokumentacja techniczna systemu kontroli temperatury	

9	Dokumentacja techniczna silnika napędowego	
10	Rysunki układowe przedstawiające ogólne rozmieszczenie EPM, kabiny operatora (w tym panelu przyrządów), ciągów komunikacyjnych/pomostów, stopni, drabin itp. Należy również uwzględnić rysunki przedstawiające wewnętrzne rozmieszczenie komponentów w przedziale baterii oraz przedziale energoelektroniki. Rysunki powinny zawierać szczegółowe wymiary oraz widoki: z przodu, z tyłu, z lewej strony, z prawej strony oraz z góry. Należy również dostarczyć rysunki montażowe: elektrycznych silników napędowych, falowników (inwerterów), pakietów bateryjnych, układu przeniesienia napędu, osi. Rysunki powinny przedstawiać lokalizację, sposób montażu oraz wzajemne rozmieszczenie wymienionych komponentów.	
11	Szczegóły oraz schematy pneumatycznego układu hamulcowego oraz układu elektrycznego (w tym obwodu rozruchowego).	
12	Obliczenia projektowe dotyczące dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu (GCW), obciążenia osi, wymiarowania belki podwozia, siły pociągowej, prędkości i zdolności pokonywania wzniesień, stabilności, doboru silnika, falownika i akumulatora oraz promienia skrętu – zarówno z przyczepą, jak i bez niej.	
13	Obliczenia projektowe dotyczące mocowań piątego koła, elementów podwozia i osi pod kątem wytrzymałości na obciążenia udarowe podczas opuszczania kontenera z dźwigu nabrzeżnego; z uwzględnieniem energii pochłanianej przez mocowania	
14	Szczegóły i schemat montażu klimatyzatora, w tym obliczenia projektowe dotyczące doboru wielkości klimatyzatora.	
15	Szczegółowe obliczenia projektowe dotyczące systemu chłodzenia i ogrzewania akumulatorów zgodnie z minimalną i maksymalną temperaturą otoczenia określoną w specyfikacji technicznej.	
16	Wykaz certyfikatów zatwierdzenia i badań, które określają konstrukcję urządzenia EPM oraz kraj produkcji, przy czym urządzenie to musi być zaprojektowane i wyprodukowane zgodnie z normą oraz zgodnie z przeznaczeniem. Certyfikaty badań typu (akredytowane zgodnie z normą ISO/IEC 17025); raporty z badań typu w warunkach niskich temperatur i warunków klimatycznych (ISO 16750-4, IEC 60068-2-1); certyfikat bezpieczeństwa przemysłowego akumulatorów (IEC	

	62619); raport z badań kompatybilności elektromagnetycznej (2014/30/UE); oraz dowody zgodności z wymogami cyberbezpieczeństwa (ISO/SAE 21434 TARA)	
17	Należy przedłożyć obliczenia dotyczące konstrukcji stalowej, zarówno statyczne, jak i dynamiczne. Dopuszcza się stosowanie języka angielskiego. Należy przedłożyć kompletne pliki obliczeniowe dotyczące zarówno analizy statycznej, jak i dynamicznej konstrukcji stalowej, w formie elektronicznej w dwóch egzemplarzach.	
18	Opis techniczny funkcji wspomagających bezpieczeństwo wymaganych w procesie specyfikacji	
19	Opis techniczny dotyczący sprzętu systemu „Drive by Wire” oraz gotowości do przyszłej autonomicznej jazdy, zgodnie z określoną specyfikacją	